

**Bjälöv-Harastorp Vägförening**  
**Årsmöte 2003-08-04 kl 18.30 Torsebro Mölla**

---

**Närvarande**

Paul Carlsson, Camilla Mårtensson, Niklas Fagerström, Birgit Lovén, Torgil Rundcrantz, PG och Eva Norlin, och Camilla Hansson

**Protokoll**

- **Mötets öppnande**
  
- **Val av mötets ordförande respektive sekreterare**
  - Förslag sittande, ordf. samt sekreterare
  
- **Val av justeringsmän**
  - Förslag Niklas Fagerström och Torgil Rundcrantz
  
- **Styrelsens och revisorernas berättelser**

**Styrelsens förvaltningsberättelse för 2002.**

Vinterunderhåll: Sandning har utförts av Bjälövs Grus, och snöröjning av Stuesson. Tack till dem samt till Paul Carlsson som begärt servicen efter behov. Allt har fungerat bra.

2 st trafikskyltar ska sättas upp för att ersätta befintliga, väl slitna skyltar.

Tidigare har det funnits en punkt angående att kontrollera om det finns möjlighet att få kommunalt bidrag till vägunderhåll, under det förhållande att nu skolbussen kör inom. Detta har inte gjorts, utan vi tar det med oss vidare.

Medlemslistan har genomgått en uppdatering, då den föregående inte skett sedan 1996. Det var stora förändringar, genom ägarbyten samt genom att bl a del av Fridarpsvägen bytt namn till Torsebro Byväg.

**Revisionsberättelse 2002**

Saldo 2002-12-31                      6378 kr

Revisorerna har inga anmärkningar på redovisningen, utan godkänner denna.

- **Ansvarsfrihet för styrelsen**
  - Beviljades.
  
- **Val av styrelse till nästa stämma**
  - Camilla Hansson, ordförande
  - Paul Carlsson, kassör
  - Niklas Fagerström, ledamot
  - Eva Norlin, suppleant
  - Mårten Persson, suppleant
  
- **Val av revisorer**
  - Omval av Gunnar Dahlbom och Per Anders Roos.

- **Motioner**

**Väghinder utanför Familjen Mårtenssons, på tal om höga farter och genomfartstrafik.**

Man tycker tidningsbudet kör som en galning. Bl a har Birgit Loven ringt in till Tidningsbärarna och klagat, men ingenting har hänt, Vi skulle kunna skicka brev till dem. Skolbussen kör också alldeles för fort.

Det finns inga hinder från Polisens från att anlägga någon sorts väghinder eller vägbula.

Polisen trodde inte heller att gatukontoret har ngt att säga om detta. Polisen föreslog att vi målar 30 km i timmen stort på vägen. Om vi inte märker av någon effekt av detta så skulle vi kontakta polisen igen så kommer de gärna ut och håller fartkontroller. (Ingvar Widell)

Gatukontoret, Lars Nyström, har heller ingenting att invända på ifall vi som vägförening beslutar oss för att upprätta någon sorts väghinder. Han rekommenderade cement-rör, dessa är lättare att placera. En annan som är kunnig i detta är Lars Glans enligt information.

Synpunkter framlades att väghinder, dvs vägbula, inte kommer tillräckligt många tillgodo för att vägföreningen ska stå för anläggandet

Förslag på andra åtgärder för att minska okynnestråfik samt sänka farten.

30 markering målat på vägen

Vilket ledde till frågorna – Hur många markeringar ska målas och var skall de placeras? Vad kostar det, och vem gör sådant? – Svar på det sista är Cleanosol, vilka gör övriga vägmarkeringar.

Att upprätta farthinder i form av cementrör, el dylikt var vi överens om (inte vägbula). Dock kom vi inte fram till hur många eller deras placering. Camilla undersöker kostnad för cementrör el dylikt, ett hinder borde bestå av 3 st rör eller lådor så att sicksack körning är nödvändig. Vidare diskussion angående placering av hindren skjutes till styrelse möte.

Ytterligare skyltning kanske

Camilla Hansson efterfrågade 30 skylt ute vid ”norra infarten från v118), vilket kunde beslutas om då alla var överens om att hastighetsbegränsningen skall komma alla tillgodo.

**Beslut**

Brev eller annan kontakt med Tidningsbärarna tar Camilla Hansson.

Niklas Fagerström kontaktar, tar reda på kostnader för målningen hos Cleanosol.

Paul Carlsson beställer en 30-skylt för uppsättning början av norra infarten.

Årsmötet kom överens om att styrelsen tar fram ytterligare information om tillvägagångssätt samt kostnader (som nämns ovan), och sedan beslutar inom styrelsen vilka åtgärder som är lämpliga.

Kostnader som uppkommer utifrån eventuella åtgärder är vi överens om endast bör belasta medlemmarna boende längs med Torsebro Byväg, varvid speciell utdebitering i detta fall sker.

Avslut av årsmötet.

Vid pennan

Camilla Hansson, ordf

\_\_\_\_\_  
Justerat av:

Niklas Fagerström

\_\_\_\_\_  
Torgil Rundcrantz